



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 938]  
No. 938]नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 7, 2005/भाद्र 16, 1927  
NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 7, 2005/BHADRA 16, 1927पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)अधिसूचना  
नई दिल्ली, 7 सितम्बर, 2005

का.आ. 1241(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर देहात जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 25 के 245.000 किमी से 255.000 किमी तक का निर्माण करने (चार लेन या छह लेन का बनाने) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिला मजिस्ट्रेट (वित्त एवं राजस्व), कानपुर देहात को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्याप्त किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

## अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर देहात जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या – 25 के 245.000 कि०मी० से 255.00 कि०मी० तक को 'चार लेन का बनाने के लिए प्रस्तावित मार्गाधिकार के भीतर वाली भूमि का संरचना सहित अथवा संरचना रहित संक्षिप्त विवरण

जिला — कानपुर देहात

क्रम संख्या	तहसील का नाम	गांव का नाम	गाठा संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>1</b>	भोगनीपुर	(1) दौलतपुर	285	सरकारी	0.041
				निजी	
			286	निजी	0.001
				सरकारी	
			283	सरकारी	0.004
			290	निजी	0.086
			291/1	निजी	0.053
			293	निजी	0.295
			294	सरकारी	0.078
			295	निजी	0.492
				सरकारी	
			296	सरकारी	0.012
			297	निजी	0.313
			298/1	निजी	0.162
			265	निजी	0.028
			299/1	निजी	0.031
			299/2	सरकारी	0.039
			301	सरकारी	0.033
			302/1	निजी	
			302/2	निजी	
			302/3	सरकारी	0.266
			302/4	सरकारी	
			302/5	निजी	
			333/1	निजी	0.196
			337/1	निजी	0.140
			338/1	निजी	0.301
			342	निजी	0.099
			343/1	निजी	0.018
			353	निजी	0.020
			358	निजी	0.005
			359/1	निजी	
			359/2	निजी	0.031

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			602	सरकारी	0.031
			601/1	निजी	0.026
			599/1	निजी	0.094
			598	सरकारी	0.001
			590	सरकारी	0.005
			589	निजी	0.065
				सरकारी	
			588/1	निजी	0.151
			583/1	निजी	0.102
			582/1	निजी	0.040
			578/1	निजी	0.034
			577/1	निजी	
			577/2	निजी	0.082
			577/3	सरकारी	
			545/1	निजी	0.246
			550/1	निजी	
			550/2	सरकारी	0.186
			565/1	निजी	
			565/2	सरकारी	0.005
			563	निजी	
				सरकारी	0.185
			561/1	निजी	0.067
			562/1	निजी	
			562/2	सरकारी	0.053
			560/1	निजी	
			560/2	सरकारी	0.512
			501/1	निजी	
			501/2	सरकारी	0.046
			500/1	निजी	0.082
			767	सरकारी	0.138
			768/1	सरकारी	
			768/2	निजी	0.225
			769/1	सरकारी	
			769/2	निजी	0.051
			770/1	निजी	
			770/2	सरकारी	0.137
			781	निजी	
				सरकारी	0.300
			297	सरकारी	0.256
			548	सरकारी	0.004
			564	सरकारी	0.017

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			703	सरकारी	0.006
	(2) डिलोलिया			निजी	
		1.		सरकारी	0.237
		2	सरकारी		3.052
		3	सरकारी		0.070
	(3) चौरा		287	निजी	0.002
			285	निजी	0.097
			268	निजी	0.037
			267	निजी	0.033
			266	सरकारी	0.018
			265	सरकारी	0.002
			264	सरकारी	0.010
			263	सरकारी	0.008
			220	सरकारी	0.006
			255	सरकारी	0.011
			251	निजी	0.031
			248	सरकारी	0.003
			245	सरकारी	0.006
			244	सरकारी	0.006
			240	निजी	0.004
			236	सरकारी	0.001
			233	सरकारी	0.014
			234	निजी	0.001
			227	सरकारी	0.021
			178	निजी	0.004
			177	सरकारी	0.010
			174	निजी	0.109
			138	निजी	0.061
			137	निजी	0.056
			136	सरकारी	0.017
			135	सरकारी	0.031
	(4) करियापुर		639	निजी	0.029
			640	निजी	0.025
			641	निजी	0.014
			578	निजी	0.037
			577	सरकारी	0.006
			566	निजी	0.027
			565	निजी	0.045

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			564	आबादी	0.003
			562	सरकारी	0.002
			561	निजी	0.012
			557	निजी	0.006
			508	सरकारी	0.012
			507	निजी	0.053
			506	निजी	0.001
		(5) उदयपुर	184	सरकारी	0.008
			196	निजी	0.012
			197	निजी	0.078
			198	निजी	0.088
			229	निजी	0.055
			230	निजी	0.027
			231	निजी	0.042
			281	निजी	0.009
			282	निजी	0.020
			283	निजी	0.015
			325	निजी	0.019
			326	निजी	0.021
			330	निजी	0.041
			333	निजी	0.009
			334	निजी	0.004
			302	सरकारी	0.009
		(6) पीपरी	96	निजी	0.002
			95	निजी	0.002
			85	सरकारी	0.006
			82	सरकारी	0.008
			80	सरकारी	0.022
			79	निजी	0.028
			77	निजी	0.005
			76	निजी	0.016
			75	निजी	0.006
			66	निजी	0.004
		(7) बुधेरा	176	निजी	0.003
			208	निजी	0.069
			210	सरकारी	0.034
			205	निजी	0.012
			204	निजी	0.020

2655 CI/05 - 2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			203	निजी	0.047
			201	निजी	0.016
		(8) भोगनीपुर	503	निजी	0.048
			504	निजी	0.041
			506	सरकारी	0.004
			569	निजी	0.098
			570	निजी.	0.064
			571	निजी	0.298
			585	सरकारी	0.009

[फा. सं. भारतप्रा/11014/तक./पूप-II/एलए/कोटा/2003]

प्रभाकर, उप-सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**(Department of Road Transport and Highways)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 7th September, 2005

**S.O. 1241(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto is required for building (four-laning or six-laning) of National Highway No.25 from km. 245.000 to Km.255.000 in District Kanpur Dehat in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Additional District Magistrate (Finance and Revenue) Kanpur Rural, in writing, and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Land to be acquired with or without structures falling within the proposed Right of Way of National Highway No. 25 from Km. 245.000 to Km. 255.00 in Kanpur Dehat District in the State of Uttar Pradesh.**

District - Kanpur Dehat

Serial Number	Name of Tehsil	Name of the Village	Gata Number	Type of Land	Area of Land in Hact.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Bhognipur	(1) Daulatpur	285	Government	0.041
				Private	
			286	Private	0.001
				Government	
			283	Government	0.004
			290	Private	0.086
			291/1	Private	0.053
			293	Private	0.295
			294	Government	0.078
			295	Private	0.492
				Government	
			296	Government	0.012
			297	Private	0.313
			298/1	Private	0.162
			265	Private	0.028
			299/1	Private	0.031
			299/2	Government	0.039
			301	Government	0.033
			302/1	Private	0.266
			302/2	Private	
			302/3	Government	
			302/4	Government	
			302/5	Private	
			333/1	Private	0.196
			337/1	Private	0.140
			338/1	Private	0.301
			342	Private	0.099
			343/1	Private	0.018
			353	Private	0.020
			358	Private	0.005
			359/1	Private	0.031
			359/2	Private	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			602	Government	0.031
			601/1	Private	0.026
			599/1	Private	0.094
			598	Government	0.001
			590	Government	0.005
			589	Private	0.065
				Government	
			588/1	Private	0.151
			583/1	Private	0.102
			582/1	Private	0.040
			578/1	Private	0.034
			577/1	Private	0.082
			577/2	Private	
			577/3	Government	
			545/1	Private	0.246
			550/1	Private	0.186
			550/2	Government	
			565/1	Private	0.005
			565/2	Government	
			563	Private	0.185
				Government	
			561/1	Private	0.067
			562/1	Private	0.053
			562/2	Government	
			560/1	Private	0.512
			560/2	Government	
			501/1	Private	0.046
			501/2	Government	
			500/1	Private	0.082
			767	Government	0.138
			768/1	Government	0.225
			768/2	Private	
			769/1	Government	0.051
			769/2	Private	
			770/1	Private	0.137
			770/2	Government	
			781	Private	0.300
				Government	
			297	Government	0.256
			548	Government	0.004
			564	Government	0.017

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			703	Government	0.006
	(2) Didoliya	1	Private		0.237
			Government		
		2	Government		3.052
		3	Government		0.070
	(3) Chaura	287	Private		0.002
		285	Private		0.097
		268	Private		0.037
		267	Private		0.033
		266	Government		0.018
		265	Government		0.002
		264	Government		0.010
		263	Government		0.008
		220	Government		0.006
		255	Government		0.011
		251	Private		0.031
		248	Government		0.003
		245	Government		0.006
		244	Government		0.006
		240	Private		0.004
		236	Government		0.001
		233	Government		0.014
		234	Private		0.001
		227	Government		0.021
	(4) Kariyapur	178	Private		0.004
		177	Government		0.010
		174	Private		0.109
		138	Private		0.061
		137	Private		0.056
		136	Government		0.017
		135	Government		0.031
	(4) Kariyapur	639	Private		0.029
		640	Private		0.025
		641	Private		0.014
		578	Private		0.037
		577	Government		0.006
		566	Private		0.027
		565	Private		0.045

26/5/65-3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			564	Abadi	0.003
			562	Government	0.002
			561	Private	0.012
			557	Private	0.006
			508	Government	0.012
			507	Private	0.053
			506	Private	0.001
	(5) Udaipur		184	Government	0.008
			196	Private	0.012
			197	Private	0.078
			198	Private	0.088
			229	Private	0.055
			230	Private	0.027
			231	Private	0.042
			281	Private	0.009
			282	Private	0.020
			283	Private	0.015
			325	Private	0.019
			326	Private	0.021
			330	Private	0.041
			333	Private	0.009
			334	Private	0.004
			302	Government	0.009
	(6) Pipri		96	Private	0.002
			95	Private	0.002
			85	Government	0.006
			82	Government	0.008
			80	Government	0.022
			79	Private	0.028
			77	Private	0.005
			76	Private	0.016
			75	Private	0.006
			66	Private	0.004
	(7) Budhera		176	Private	0.003
			208	Private	0.069
			210	Government	0.034
			205	Private	0.012
			204	Private	0.020

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			203	Private	0.047
			201	Private	0.016
	<b>(8) Bhognipur</b>		503	Private	0.048
			504	Private	0.041
			506	Government	0.004
			569	Private	0.098
			570	Private	0.064
			571	Private	0.298
			585	Government	0.009

[F. No. NHAI/11014/Tech./EW-II/LA/Kota/2003]

PRABHAKAR, Dy. Secy.